



TELE-satellite World

[www.TELE-satellite.com/...](http://www.TELE-satellite.com/)

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ara/venus.pdf
Indonesian	Indonesia	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bid/venus.pdf
Bulgarian	Български	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bul/venus.pdf
Czech	Česky	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ces/venus.pdf
German	Deutsch	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/deu/venus.pdf
English	English	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/eng/venus.pdf
Spanish	Español	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/esp/venus.pdf
Farsi	فارسی	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/far/venus.pdf
French	Français	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/fra/venus.pdf
Greek	Ελληνικά	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hel/venus.pdf
Croatian	Hrvatski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hrv/venus.pdf
Italian	Italiano	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ita/venus.pdf
Hungarian	Magyar	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/mag/venus.pdf
Mandarin	中文	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/man/venus.pdf
Dutch	Nederlands	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ned/venus.pdf
Polish	Polski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/pol/venus.pdf
Portuguese	Português	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/por/venus.pdf
Romanian	Românesc	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rom/venus.pdf
Russian	Русский	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rus/venus.pdf
Swedish	Svenska	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/sve/venus.pdf
Turkish	Türkçe	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/tur/venus.pdf

Available online starting from 28 November 2008

Мотори- зованный привод Venus™

TELE
SATELLITE
AWARD & BROADBAND
12-01/2009

VENUS MOTOR
Мощный двигатель VENUS™ для
использования с большими
антеннами

*Большие антенны требуют
мощный двигатель
- привод VENUS™
от PT.Subur Semesta
из Индонезии был
протестирован на антенне
VENUS™.*

Наиболее крупные спутниковые антенны моторизуются, поскольку, использовать такую большую конструкцию для нацеливания на единственную спутниковую позицию - достаточно не экономно. Таким образом, сооружая крупные моторизованные антенны, также имеет смысл принимать сигналы с множества других спутников. Тот факт, что, предлагаемый в большинстве позиций, С-диапазон довольно ограничен, также способствует этому.

Спутниковая антенна под маркой VENUS™ была сделана Индонезийским изготовителем PT.Subur Semesta и представлена в выпуске TELE-satellite - 09/2008, компания также предлагает одноимённый двигатель для работы в тяжелых условиях. Посредством редуктора и агрегатированной цепи двигатель вращает антенну на мачте. Таким образом, построенная система позволяет перемещать антенны с большими возвышениями над горизонтом, которые естественно значительно более пригодны сопротивлению ветру. В конце концов, эти двигатели должны противостоять частым свирепым бурям в Индонезии. Двигатель подключен четырьмя проводами к приемнику с розеткой для привода на 36 Вольт, как, например, к приёмнику VENUS New Millennium II-EP, который был представлен в предшествующем выпуске TELE-satellite - 11/2008. Этот приёмник позволяет сохранять вплоть до 60 спутниковых позиций, которых - более чем достаточно для большой антенны.

Мы особенно оценили то, что система привода VENUS™ позволяет вращать антенну на полный угол в 180°, которого - также более чем достаточно для стандартных конструкций. В нашей испытательной позиции в Лионе, на юго-востоке Франции, мы были способны в реальности протестировать только 130° угол в устройстве, так как мы могли сде-

■ Полностью установленный двига-
тель с антенной VENUS™, которая
также производится
PT.Subur Semesta.



■ Двигатель от PT.Subur Semesta с цепной передачей от коробки передач на ось.





■ Благодаря водному уровню с магнитным держателем, который - также является частью линейки изделий PT.Subur Semesta, приводное устройство для вращения поворотной части может прицеливаться очень точно и легко.

лать только переход от INTELSAT 9 в 302° в.д. (58° з.д.) на INTELSAT 4 в 72° в.д. Двигателю необходимо 57 секунд, чтобы пройти эту дугу. Силовое потребление 0.42 Ампера на 230 Вольт выдержано на разумно низком уровне.

PT.Subur Semesta предлагает этот двигатель как альтернативу пригодную для больших антенн. Он совмещает большую устойчивость с большим сопротивлением ветру.



■ Двигатель VENUS™ подтверждает своё близкое расположение к экватору: показанная на изображении - установка с двигателем VENUS™ на станции SatcoDX AutoScan в Pontianak (провинция Kalimantan Barat) в Индонезии.

Мнение Эксперта

+

Легкая сборка и установка.

-

Нет никакого руководства пользователя, необходима предварительная соответствующая подготовка (навыки) для установки двигателя на антенне.



Sylvain Oscul
TELE-satellite
Test Center
France



■ В приёмнике VENUS™ New Millennium II-EP, все спутниковые позиции могут быть сохранены. Профессиональное, измерительное устройство, использовано для точной настройки прицеленной антенны.



■ Менеджер SatcoDX AutoScan Винсент Витхун (Vincent Witjhun) с его сыном перед полностью собранной моторизованной антенной VENUS™ в Индонезии.